

Acuerdo Repsol – Solquimia Iberia para la distribución de la nueva gama Repsol Ice Oil®

Para asegurar la óptima distribución de sus productos,

Repsol ha suscrito un acuerdo de distribución con Solquimia Iberia a nivel nacional

Solquimia Iberia es una empresa consolidada en el envasado de gases refrigerantes, que cuenta con una nutrida red de almacenistas a lo largo y ancho de la Península. De esta forma, se asegura que el producto esté siempre disponible para el usuario final, en cualquier momento en que se necesite.



Rafael Díaz Francés (Solquimia Iberia) y José Barreiro (Director de Lubricantes de Repsol) tras suscribir el acuerdo entre ambas compañías

A esta disponibilidad, se une calidad del Servicio Repsol, que pone a disposición de sus clientes el programa ADOC XXI; un servicio exclusivo basado en su experiencia de más de 15 años en el análisis de lubricantes.

Mediante el análisis periódico de una muestra del aceite en servicio, el programa ADOC le permite conocer el estado y la evolución de sus equipos, al mismo tiempo que puede predecir fallos mecánicos antes de que éstos se produzcan.

Ante la prohibición del uso de los HCFC en 2010, y la necesidad de sustituirlos por refrigerantes HFC, Solquimia Iberia detectó hace tiempo la necesidad de sustituir también el aceite en las instalaciones para asegurar la fiabilidad de los compresores. Así, hace ya dos años, Solquimia Iberia contactó con Repsol para transmitirle sus inquietudes al respecto. Fruto de estos contactos es el acuerdo suscrito entre ambas compañías.

Las gamas Repsol Ice Oil

La lubricación de los compresores de refrigeración es un apartado particular de la tecnología de lubricación. Repsol lleva más de 40 años trabajando en el desarrollo y producción de una gama completa de aceites lubricantes, bien conocidos en el campo de la lubricación industrial.

Aprovechando esta experiencia, Repsol ha desarrollado en su Centro de Tecnología de Madrid dos Gamas de Lubricantes Repsol Ice Oil®, especiales para circuitos de refrigeración. Destaca entre sus propiedades:

- su excelente miscibilidad con los fluidos refrigerantes, lo cual garantiza una minimización de la formación de espumas, sobre todo en el arranque del compresor;
- un bajo punto de turbidez de la mezcla, que evita problemas en la válvula de expansión;
- buena miscibilidad a bajas temperaturas entre el lubricante y el fluido refrigerante;
- buen poder lubricante de la mezcla en el compresor;
- compatibilidad con los materiales del circuito;
- rigidez dieléctrica alta para la seguridad en el motor del compresor, y gran estabilidad térmica y química.

Las dos gamas antes mencionadas son:

Repsol Ice Oil

Aceites minerales nafténicos severamente hidrotratados y libres de ceras. Este tipo de aceites son válidos para circuitos de refrigeración que emplean amoníaco (NH₃) y algunos gases del tipo CFC y HCFC, como el R22. Además de las propiedades comunes a todos los aceites Repsol Ice Oil®, destacan unos puntos de congelación muy bajos, buen flujo a bajas temperaturas, alta resistencia a la oxidación y excelente estabilidad química.

El REPSOL ICE OIL es compatible con aceites minerales nafténicos de las mismas características.

Repsol Ice Oil S

Aceites totalmente sintéticos basados en esteres de poliol. (POE). La deficiente solubilidad de los aceites sintéticos comúnmente empleados (alquilbencenos o PAOs) en los nuevos gases refrigerantes libres de cloro, tipos R134a, R404, R507, etc., nos ha llevado a introducir los aceites basados en POE, que son solubles en los aceites del tipo FC y HFC. Además, su estabilidad térmica y química es excelente.

Los envases metálicos son el tipo de recipiente óptimo para



De izda. a dcha.: Luis Alcázar Sánchez, Gerente Comercial de Lubricantes de España de Repsol; Guillermo García, Solquimia Iberia; José Barreiro, Director de Lubricantes de Repsol; Rafael Díaz Francés, Solquimia Iberia, y Miguel Angel Vázquez, Jefe de Lubricantes Industriales de Repsol



Sonia García (Jefe de Laboratorio del Centro de Tecnología Repsol), enseña las instalaciones a Rafael Díaz Francés y Guillermo García (de Solquimia Iberia), en presencia de Miguel Ángel Vázquez (Jefe de Lubricantes Industriales de Repsol)

evitar el contacto con el agua, debido a la gran capacidad higroscópica del producto, asegurando así la conservación de sus características por más tiempo.

Estos aceites se han desarrollado especialmente para sustituir los aceites que se empleaban con los gases que, por la legislación comunitaria, deben ser sustituidos en enero del año 2010: todos aquellos gases del tipo HCFC que contengan cloro como el R22.

Destaca de esta gama su excelente solubilidad en FC y HFC; su conductividad térmica constante; una buena viscosidad a bajas temperaturas, que asegura una adecuada lubricación; su estabilidad química en presencia de refrigerantes; su alta duración, y su compatibilidad con las juntas de Viton, NBR y EPDM.

Todos los lubricantes de la gama Repsol Ice Oil® reúnen las siguientes características:

- Reducen la fricción: el descenso de la fricción reduce los requerimientos energéticos y las pérdidas por calor.
- Reducen el desgaste: aumenta la vida del equipo y los costes de mantenimiento.
- Refrigeran las superficies en contacto: manteniendo las tolerancias de trabajo para evitar las pérdidas de fluidos
- Evitan la corrosión y previenen ataques químicos en los conductos, válvulas, sellos...
- Sellan el circuito: evitan las pérdidas de gas en los cierres y carcasas.
- Protegen y amortiguan de las vibraciones y cargas que se producen en las partes móviles del circuito